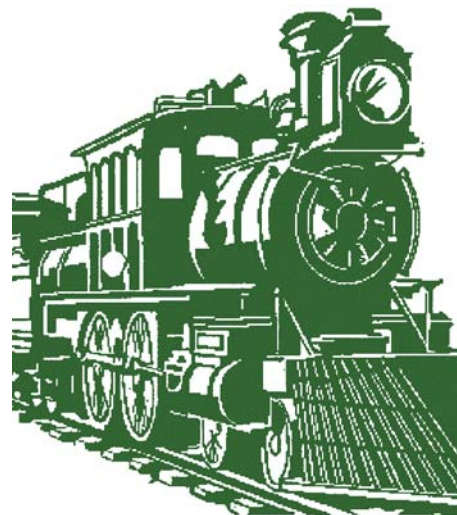


# Den Transsibiriska Järnvägen

## Gruppresa Beijing - Moskva

21/7 - 10/8 2011



### Dagsprogram

**21/7 Dag 1.** Avresa från Köpenhamn.

**22/7 Dag 2.** Ankomst till Beijing. Transport till hotellet och inkvartering. På kvällen – underhållningsprogram med världsberömd kinesisk akrobatik.

**23/7 Dag 3.** Utflykter till Sommarpalatset och den Förbudna Staden, som ligger intill det Himmelska Fredstorget. Det var härifrån Ming- och Qing- dynastierna styrde landet under många år. Vi gör en tur och får se de mest imponerande av alla 800 byggnader, som sammanlagt påstås ha 9 999 rum. Kvällen till egen disposition..

**24/7 Dag 4.** Programmet i Beijing fortsätter med utflykt till höjdpunkten av varje Kinaresa: den Kinesiska Muren. Det är en oförglömlig upplevelse att få stå på detta imponerande byggverk, som sträcker sig mer än 6 000 km tvärs över landet. På vägen tillbaka besöker vi Beijings vackra symbol: Himlens Tempel. Kvällen är till egen disposition i Beijing.

**25/7 Dag 5.** Dagen på egen hand i Beijing.

**26/7 Dag 6.** På morgonen kliver vi på tåget mot Mongoliets huvudstad, Ulan Bator (ca. 30 t). Mot kvällen når vi gränsen, där man byter ut tågundervagnarna eftersom i Mongoliet är spåren bredare än i Kina och Västeuropa.

**27/7 Dag 7.** Ankomst till Ulan Bator på eftermiddagen. Vi gör en stadsrundtur med besök på bl.a. Naturhistoriska museet med de världskända dinosaur-skeletten upptäckta i Gobiöknen. På kvällen - folkloreshow med mongoliska vokalsånger.

**28/7 Dag 8.** Efter frukost åker vi upp till nationalparken Terelj (ca 75km). Här bor vi i nomadernas traditionella runda, vita tält (jurter). Möjlighet att vandra eller rida (som tillval som betalas på plats) i parkens fantastiska bergs- och skogsområden.

**29/7 Dag 9.** Tillbaka till Ulan Bator, där vi besöker en fabrik, som tillverkar nomadernas filttält (jurter). Eftermiddagen och kvällen på egen hand.

**30/7 Dag 10.** Dagen fram till tågavresa är på egen hand. På kvällen åker vi till tågstationen och fortsätter vår tågresa mot Irkutsk.

**31/7 Dag 11.** På tåget.

**01/8 Dag 12.** Ankomst till Irkutsk på morgonen. Vi blir hämtade på stationen och efter en kort stadsrundtur åker vi till hotellet. Under turen ser vi bl.a. Dekabristernas hus och gamla sibiriska trähus.

**02/8 Dag 13.** På morgonen åker vi till byn Listvjanka vid Bajkalsjön. Här tittar vi på den gamla träkyrkan och efteråt seglar vi norröver till byn Bolshie Koty. Privat inkvartering. Eftermiddagen till egen disposition. Vi får möjlighet att uppleva den traditionella ryska banja (bastu; tillval som betalas på plats).

**03/8 Dag 14.** På morgonen – båtresa tillbaka till Listvjanka. Vi äter frukost och sedan åker vi tillbaka till Irkutsk. På vägen dit besöker vi Taltsi Etnografiska friluftsmuseet med unik arkitektur från tsarperioden. Ankomst till Irkutsk och tid på egen hand; övernattnig på hotell.

**04/8 Dag 15.** På förmiddagen har vi tid på egen hand. På eftermiddagen klyver vi på tåget mot Moskva.

**Dag 16 - 17.** Tågresa. Vi passerar bl.a. de stora sibiriska städerna Novosibirsk och Perm. Landskapet skiftar mellan barr- och björkskogar och små städer som tydligen ligger långt efter med utvecklingen i stora städer.

**07/8 Dag 18.** Ankomst till Moskva. Transport till hotellet och inkvartering. På kvällen - sightseeing i Moskvas berömda tunnelbana med fantastiska marmorkolonner och utsmyckade tak.

**08/8 Dag 19.** Rundtur till Röda Torget, Vasilij- Katedralen och Kreml, där vi ser Rustkammaren med en av de största skattkammare i världen.

**09/8 Dag 20.** Dagen i Moskva på egen hand.

**10/8 Dag 21.** Transport till flygplatsen och hemresa.

## Tågen

Tåget är inte något som är speciellt arrangerat för turister utan det är ett allmänt kommunikationsmedel (precis som tågen mellan t.ex. Malmö och Stockholm). Du kan hamna i en rad roliga situationer; det är inte helt omöjligt att du sitter bredvid en rysk soldat och dricker vodka med honom, diskuterar politik med en kinesisk akademiker eller skålar med rysk champagne med en mongolisk handelsman! På de större stationerna stannar tåget 15-20 min och Du kan stiga av och sträcka på benen. Du kommer att upptäcka att tågstationerna liknar mindre marknader, dit den lokala befolkningen strömmar för att sälja drycker och matvaror till tågresenärerna.

Vi reser så klart i sovvagnar under hela resan och vi är 4 personer som delar samma kupé. På sträckan Irkutsk-Moskva finns det möjlighet att välja 2-mans kupé mot extra tillägg (och i mån av plats). Kupéerna är inredda med tapeter, matta och ett litet bord vid fönstret. I varje vagn, nära entrédörrarna, finns WC/handfat. Varje vagn har sin tågvärdinna som sköter också städningen och ser till att det finns kokande vatten dygnet runt; det är gratis och väldigt praktiskt om du har tepåsar eller snabbkaffe med på resan. Det finns också en restaurangvagn på tåget.

## I priset ingår

- Tåg Beijing-Ulan Bator-Irkutsk-Moskva i 2- klass (4-personers kupé).
- Alla utflykter och transport enligt dagsprogrammet.
- Skandinavisktalande reseledare från ankomsten till Beijing och hela vägen till avresan från Moskva.
- Lokala engelsktalande guider under utflykterna.
- Hotell (11 nätter), jurtor (1 natt), privat inkvartering (1 natt), sovvagn på tåget (6 nätter). Vid privat inkvartering och i jurtorna sover man upp till 4 personer i samma rum/jurta.
- Frukost på alla hotell samt lunch och/eller middag på utvalda dagar.

## Detta ingår inte i resans pris

- Visum. Ryskt (å 900/pass); mongoliskt (å 1100/pass) och kinesiskt (å 600/pass)
- Enkelrumstillägg (11 nätter, på hotellen): 3600/pp.
- Drickpengar, reseförsäkringar och allt annat som inte beskrivs i avsnittet 'I priset ingår'.

PENGUIN TRAVEL önskar er en trevlig resa !